

**КОНТРОЛЬНАЯ КОМИССИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ТУЛА**

**300041, г.Тула, Учетный переулок, д.3. телефон: (4872) 36-49-39**

## Информация

## по итогам контрольного мероприятия

«Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств на осуществление деятельности управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы за 2012-2013 годы и текущий период 2014 года»

Контрольная комиссия муниципального образования город Тула в соответствии с разделами 9, 10 Положения «О контрольной комиссии муниципального образования город Тула», утвержденного решением Тульской городской Думы от 27.05.2009 № 68/1512, п.1.2 плана работы комиссии на 1 полугодие 2014 года, утвержденного распоряжением председателя контрольной комиссии от 16.12.2013 № 03-03/42-р, п.1.2 плана работы комиссии на 2014 год, утвержденного распоряжением председателя комиссии от 22.05.2014 № 03-03/26-р, распоряжением председателя контрольной комиссии на проведение проверки от 22.04.2014 № 03-03/6-к провела контрольное мероприятие по теме: «Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств на осуществление деятельности управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы за 2012-2013 годы и текущий период 2014 года».

Объект (объекты) контрольного мероприятия: Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы (далее по тексту - Управление).

Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы создано на основании постановления администрации города Тулы от 02.07.2012 № 1782.

Управление является казенным учреждением, отраслевым (функциональным) органом администрации города Тулы, обладает правами юридического лица, имеет самостоятельный баланс, лицевые счета, наделяется муниципальным имуществом на праве оперативного управления.

Основные задачи Управления:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Тула и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Тула;

- иные задачи, в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Тульской области и муниципальными правовыми актами муниципального образования город Тула, отнесенные к полномочиям органов местного самоуправления в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в границах муниципального образования город Тула.

Структура управления по транспорту и дорожному хозяйству и его штатное расписание утверждаются главой администрации города Тулы.

В проверяемом периоде управление по транспорту и дорожному хозяйству являлось главным распорядителем бюджетных средств для подведомственных учреждений и получателей бюджетных средств:

- муниципальное учреждение «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы» (далее по тексту – МУ «УТСиДХ»);

- муниципальное казенное предприятие «Тулгорэлектротранс» (далее по тексту – МКП «Тулгорэлектротранс»);

- муниципальное казенное учреждение «Автохозяйство» (далее по тексту – МКУ «Автохозяйство»).

В результате проведенного контрольного мероприятия установлены нарушения и недостатки:

1. Учетная политика Управления сформирована с нарушениями требований Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», п.6 Инструкции по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений, утвержденной приказом Минфина РФ от 01.12.2010 № 157н, и иных нормативных актов, регулирующих бухгалтерский учет.

2. В нарушение требований п.1.5 Положения об управлении администрацией города и Управлением в Тульскую городскую Думу не внесен проект решения об изменении Положения об управлении и включении МКУ «Автохозяйство» в перечень подведомственных учреждений.

Управлением распределены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств – МКУ «Автохозяйство» в сумме 21 869,4 тыс.руб. в 2013 году, 89 025,5 тыс.руб. в 2014 году.

3. В отдельных случаях Управлением допускаются нарушения при ведении учета основных средств: не зарегистрировано право оперативного управления, не заполняются инвентарные карточки учета основных средств.

4. В ходе проверки установлены случаи не предъявления претензий к подрядным организациям при неисполнении ими муниципальных контрактов.

5. Ненадлежащие исполнение Управлением обязанностей по контролю за сохранностью автомобильных дорог в границах муниципального образования город Тула, в том числе по выявлению и организации работ по устранению недостатков дорожного покрытия, привело к неэффективному расходованию средств бюджета на оплату штрафных санкций в сумме 771,8 тыс.руб.

6. Объем проверенных средств выделенных на ремонт тротуаров, асфальтобетонного покрытия и замену бортового камня составил 192 184,9 тыс.руб., из них:

- необоснованное расходование средств составило 4 345,9 тыс.руб. (необоснованные выплаты подрядным организациям);

- неэффективное расходование средств составило 532,4 тыс.руб. (замена материалов, оплата работ, произведенных с нарушением установленных правил).

Не в полном объеме представлена исполнительная документация по ремонту тротуаров.

7. При проверке деятельности по предоставлению транспортных услуг населению установлено, что в течение проверяемого периода планирование размера субсидии на возмещение затрат перевозчика осуществлялось без каких-либо методических и нормативных рекомендаций, исходя из возможностей бюджета города. На 2014 год плановый расчет производился методом индексации.

В течение проверяемого периода фактический учет транспортной работы осуществляло подведомственное Управлению учреждение – МУ «УТСиДХ города Тулы».

Управлением не представлены к проверке документы, свидетельствующие о выполнении систематической контрольной работы, предусмотренной в заключенных договорах и соглашениях.

К проверке не представлено обоснование существенного увеличения транспортной работы на автобусных маршрутах (транспортные средства категории М3) в 2014 году по сравнению с 2013 годом.

Выявлены расхождения в представленных к проверке отчетах и иных документах, подтверждающих фактически выполненную транспортную работу и обоснование выплаты субсидий.

При заключении соглашений на предоставление субсидии на возмещение выпадающих доходов в течение апреля – августа 2013 года не соблюдались требования утвержденной постановлением администрации города Тулы Методики в отношении установления дифференцированной по видам транспорта стоимости школьного талона.

Отчет о результатах контрольного мероприятия утвержден руководителем аппарата контрольной комиссии 16 июля 2014 года и направлен в Тульскую городскую Думу, Главе администрации города Тулы, в Прокуратуру г.Тулы.

Представление по результатам контрольного мероприятия направлено в адрес Управления.

Председатель контрольной комиссии

муниципального образования город Тула В.И. Коршунов